

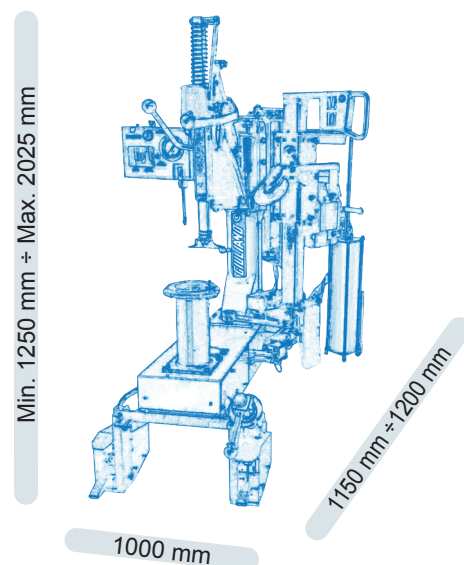
S118

STANDARD FEATURES - DATI TECNICI

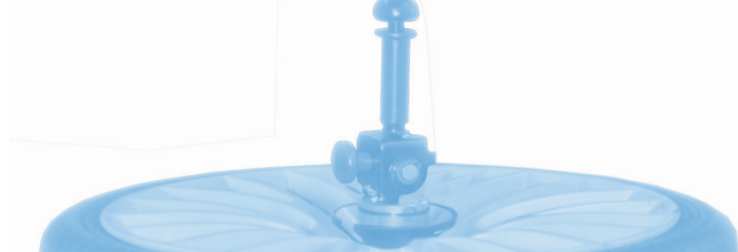
Rim clamping range Range di bloccaggio cerchio	12" - 30"
Max. tyre diameter Diametro max. ruota	43" (1100 mm)
Max. tyre width Largh. max. ruota	15" (381 mm) *
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Forza cilindro stallonatore a 10 bar	11770 N (1200 kg)
Max. wheel weight Peso max. ruota	80 kg
Operating pressure Pressione d'esercizio	8-10 bar (116-145 psi)
Power supply Alimentazione	220V - 1ph - 50/60 Hz / 2 speed Motoinverter or Variable speed air motor
Motor power Potenza motore	0,75 kW - 2 speed 2,2kW - Variable speed
Rotation speed Velocità di rotazione	7 - 16 rpm - 2 speed 8 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Pressione di gonfiaggio massima presettata	3,5 bar (50 Psi)
Net weight Peso Netto	450 kg

* For reverse mounted wheels, variable according to rim features
* Variabile secondo dimensioni, per cerchi "reverse mounted"

DIMENSIONS - DIMENSIONI



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSORI STANDARD



For mobile service of passenger vehicle tyres, fits in most popular commercial small vans.
Smontagomme per servizio mobile su ruote auto. Può essere installato nella maggior parte dei veicoli commerciali anche di piccole dimensioni.

FUNCTIONS - CARATTERISTICHE

Robust fixed vertical tower with innovative parallelgram operating arm (PAR-MOVE Concept).
Colonna verticale fissa dotata di braccio operante con movimento a parallelogramma (PAR-MOVE Concept).

Arm/disk air operated bead breaker system with tilting arm for lower and upper bead.
Sistema di stallonatura ad azionamento pneumatico a mezzo disco, con braccio ribaltabile per tallone superiore e inferiore.

Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening, Center Driven Concept (GIULIANO patent).
Dischi stallonatori disallineati rispetto al foro centrale per una penetrazione più veloce ed un distacco immediato del pneumatico, Center Driven Concept (brevetto Giuliano).

Operated by pedal and control console.
Comandi a pedale e pulsantiera.

Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut.
Sistema brevettato di bloccaggio ultra-rapido della ruota manuale a mezzo coni e ghiera rapida, SMART LOCK.

Manual tyre changer movement and pneumatically assisted positioning.
Movimentazione manuale e posizionamento pneumaticamente assistito.

Tyre inflation by pedal (standard).
Gonfiaggio a pedale (standard).

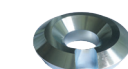
OPTIONAL ACCESSORIES - ACCESSORI A RICHIESTA



FRR QUICK

Wheel clamping adaptor for reverse mounted and plastic clad wheels. Standard supplied with measuring caliper and two kits of pins (6 pins 70mm length; 6 pins 100mm length).

Flangia per cerchi rovesci e clad. Viene fornita di serie di calibro in plastica, per la misura dell'interasse dei fori e di due set di perni, di lunghezze diverse. (6 perni corti 70mm; 6 perni lunghi 100mm).



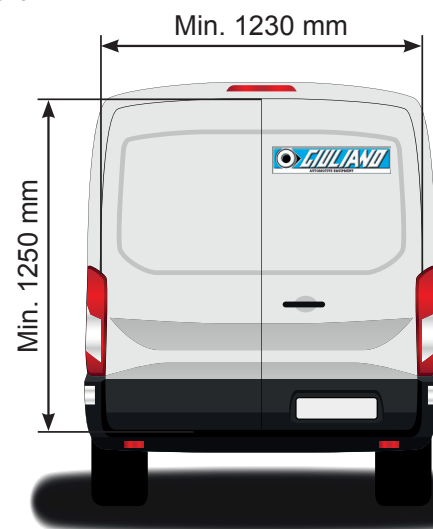
LTK5

Double face cone for light trucks, allows clamping VANS and LCVs wheels with center hole diameter from 75 to 145 mm.

Cono bifronte per bloccaggio cerchi di ruote furgoni e veicoli commerciali leggeri con foro centrale ø 75 - 145 mm.

MIN. SIZE OF VAN'S DOOR - MISURE MIN. DEL PORTELLONE

Min. size of van's door required for complete assembly's installation.
Misure minime di accesso del portellone per installazione gruppo completo sul furgone.



Min. carrying capacity
1000 Kg

PORTATA
Min. 1000 Kg

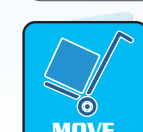
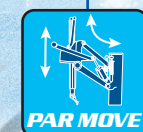
05/2019



PAR-MOVE CONCEPT AUTOMATIC TYRE CHANGER FOR MOBILE TYRE SERVICE

SMONTAGOMME AUTOMATICO PAR-MOVE CONCEPT PER SERVIZIO MOBILE SU RUOTE AUTO

S118



Work Different !!



100% GREEN
ZERO EMISSION

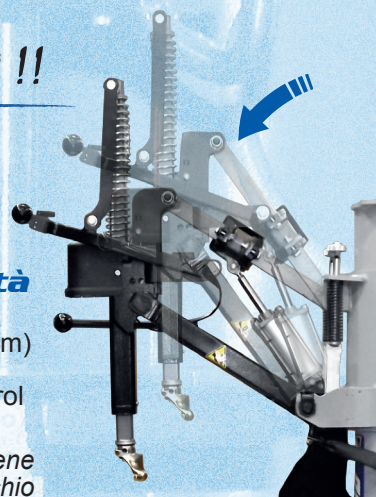


STRONG POINTS OF THE NEW PATENTED PAR-MOVE SYSTEM (EXCLUSIVE GIULIANO PARALLELOGRAM TECHNOLOGY)

VANTAGGI DELL'INNOVATIVO SISTEMA A PARALLELOGRAMMA BREVETTATO PAR-MOVE



Work Different !!



PAR-MOVE
GIULIANO PATENT

✓ Ergonomic design - Ergonomia

Ergonomic, smooth and effortless positioning and locking of the operating arm.

Posizionamento e blocco del braccio operante ergonomico, bilanciato e senza fatica per l'operatore.

✓ Extremely precise and powerful Estrema precisione



Once the operating arm is locked in working position, the mounting tool automatically moves up and backwards, to grant the right distance from the rim (at about 2 mm).

Una volta bloccato, l'utensile di montaggio si muove automaticamente in alto e indietro per assicurare una distanza di 2 mm da bordo del cerchio.

✓ Safe on wheel - Protezione ruota

Thorough structural stress testing have proved PAR-MOVE system to be much more rigid and safe on wheel and tyre than other traditional tyre changer.

Rigorosi test di durata e stress strutturale provano che il sistema PAR-MOVE è più rigido e protettivo con la ruota rispetto alle altre macchine concorrenti.

Bead breaker disk provides safe and precise bead breaking operation on both tyre sides, just by flipping the arm manually.

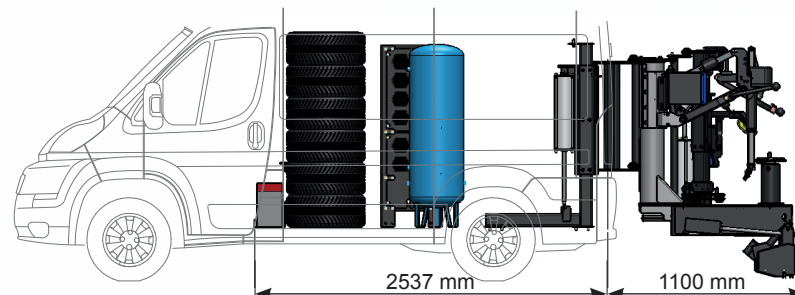
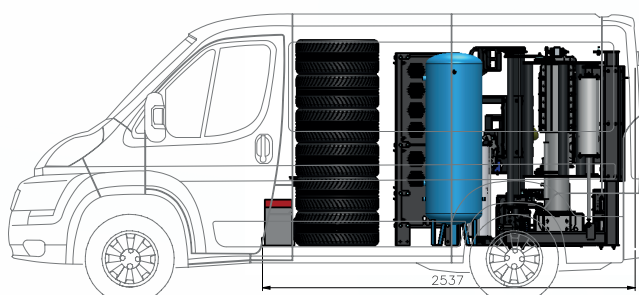
Il disco stallonatore garantisce una stallonatura sicura e precisa su entrambi i fianchi del pneumatico, attraverso il semplice ribaltamento manuale del braccio disco.

✓ Space saver - Salva spazio

PAR MOVE design, with articulated up-down movement of operating arm, grants considerable space saving inside the van, and enables to store S118 with no need to tilt the machine or twist it into the van. Patented Memory System, rigid structure and ergonomic design provides all features of a real professional, high end and full range tyre service, in a mobile version.

La tecnologia PAR MOVE, con il suo movimento a parallelogramma, consente grande risparmio di spazio all'interno del furgone, e permette di stivare S118 senza necessità di ribaltare la macchina all'interno del furgone.

IL sistema brevettato di memoria della posizione utensile, la struttura estremamente rigida e il design ergonomico garantiscono tutte le caratteristiche di uno smontagomme professionale, alto di gamma e adatto a tutti i tipi di pneumatico, in versione "mobile".



POWER UNIT – COMPRESSOR

GRUPPO DI POTENZA – MOTOCOMPRESSORE



Power Unit is made by four (4) batteries and an inverter to convert batteries' low voltage into 220V AC and power the compressor, as well as the tyre changer (when it is electric power supplied). Tyre changer can be powered by either a 220V-1ph-50/60Hz inverter motor (0,75 kW) or by air motor just connected to the compressor.

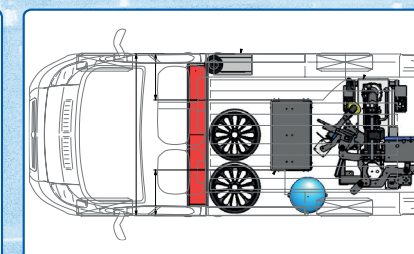
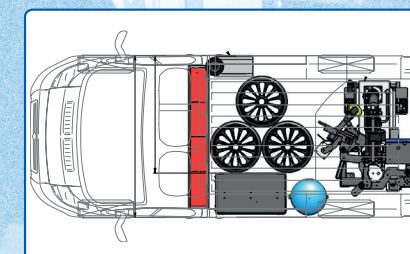
NO FUEL OR GAS EMISSION INVOLVED. 100% GREEN !!!

Il gruppo di potenza è costituito da Quattro (4) batterie e un inverter per convertire la bassa tensione delle batterie in corrente alternata 220V-1ph ed alimentare così il compressore, ed anche lo smontagomme (qualora quest'ultimo fosse alimentato a corrente elettrica). Lo smontagomme può essere azionato da motorinverter 220V-1ph-50/60Hz (0,75 kW), oppure da motore ad aria direttamente collegato al compressore.

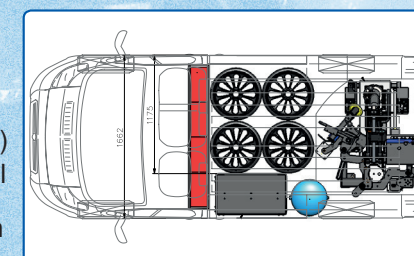
NESSUNA EMISSIONE DI GAS O
ALTRI SCARICHI. 100% GREEN !!!

TECHNICAL DATA POWER UNIT DATI TECNICI GRUPPO DI POTENZA

Batteries Batterie	4x 12V, 150 Amp.
Inverter Unit Inverter	Input 48V, Output 220V-1ph-50/60Hz, 6 kW
Compressor Compressore	220V-1ph, 2,2kW, 370 lt./min. (Tank 100 lt.)



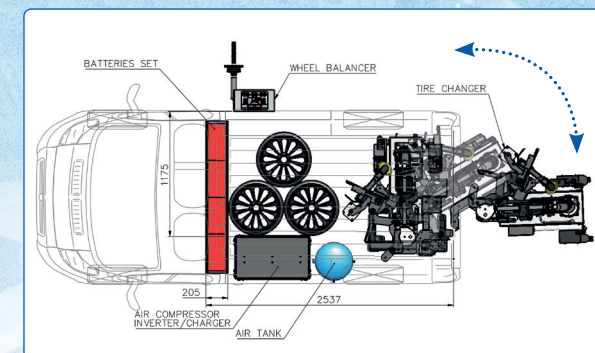
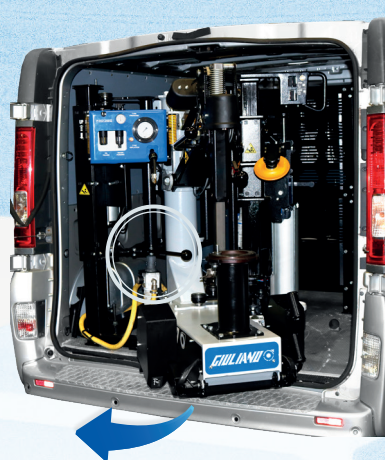
Power Unit can be installed in several different configurations, according to the type of VAN and your preference (total weight 350 kg.) It is recommended to always install the whole device on a wooden platform, in order to isolate the van bottom surface.



Il gruppo di potenza può essere installato secondo diverse configurazioni, a seconda del tipo di furgone e delle vostre preferenze (peso totale 350 kg.) Si suggerisce di installare sempre il sistema su un pianale di legno, per isolare la superficie del furgone.

100% GREEN
ZERO EMISSION

Tyre changer positioning - Movimentazione



Simple mechanism helps moving S118 in and out the van with easy process, all by hand. Air operated cylinders, joystick controlled, always complete the operation, securing S118 in its storage position or working position outdoor.

Un semplice sistema aiuta a spostare S118 dentro e fuori dal furgone in maniera lineare, e solo manualmente. I cilindri pneumatici, controllati attraverso joystick, completano poi piazzamento sicuro di S118 in posizione di riposo o di lavoro, fuori dal furgone.



Once S118 is secured outdoor, it just needs 1100mm. space outside the van as working area. Limited working space for a real professional tyre changer !!

Una volta installato all'esterno del furgone, S118 necessita di soli 1100mm. Di spazio per poter lavorare. Un ingombro estremamente contenuto per un vero smontagomme professionale !!